

مدیر پروژه مس «جانجا»؛

پروژه جانجا با خریداری ماشین آلات جدید وارد فصل جدید عملیات استخراج شد

شرکت معدن کار باختر، با سهامداری ۶۰ درصدی صبانور و ۴۰ درصدی تجلی، با توجه به اینکه عمده سهام این دو شرکت متعلق به شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات است، به نوعی زیر مجموعه «ومعادن» محسوب می‌شود. این شرکت در ابتدا با این هدف تاسیس شد که در معادن سنگ آهن غرب کشور که تحت تملک شرکت صبانور است، عملیات استخراج انجام دهد.

به گزارش خبرنگاران گروه صنعت و تجارت گزارش خبر، حمیدرضا خلیلی، عضو هیئت‌مدیره و معاون اجرایی شرکت معدن کار باختر و مدیر پروژه مس جانجا بیان کرد: همکاری شرکت ما در پروژه مس جانجا به صورت قراردادی و به مدت سه سال است؛ طی این مدت قرار است ۲۰ میلیون متر مکعب، معادل حدوداً ۵۰ میلیون تن، عملیات استخراج انجام شود که در سال اول پنج میلیون، سال دوم هفت میلیون و سال سوم هشت میلیون متر مکعب خواهد بود.

وی ادامه داد: تحویل زمین به شرکت معدن کار باختر از ۳ آبان امسال انجام شده است. در طی عملیات استخراج که با هدف باطله‌برداری انجام می‌شود، هر زمان که با رسوب‌های اکسید یا سولفید مس برخورد کردیم، در محل جداگانه‌ای آن را دیو می‌کنیم.

خلیلی اظهار داشت: در قرارداد، سه ماه ابتدایی برای تجهیز اولیه و سه ماه بعدی برای تجهیز ثانویه در نظر گرفته شده است و بنا بر این بود که پس از تجهیز اولیه عملیات استخراج شروع شود اما ما منتظر نماندیم و همزمان با تجهیز اولیه این عملیات را شروع کردیم.

مدیر پروژه مس جانجا بیان کرد: ۱۵ دامپتراک با ظرفیت حمل بار ۱۰۰ تن و پنج بیل مکانیکی ۶۰۰ از خارج از کشور خریداری شد که در حال حاضر بیل‌ها وارد معدن شده و دامپتراک‌ها نیز در هفته پیش رو وارد معدن خواهد شد.

وی افزود: در حال حاضر برای اینکه پروژه پیش برود و متوقف نشود، از امکاناتی که موجود داشتیم با صددرصد ظرفیت استفاده کردیم که شامل ۱۲ دامپتراک ۴۸ تنی و ۲ بیل مکانیکی ۵۳۰ و تعداد خودروی سبک مانند آمبولانس و ماشین آتش‌نشانی بوده است.

خلیلی توضیح داد: فعالیت غیررسمی ما در این معدن در واقع از اوایل تابستان شروع شد؛ به عنوان مثال، راه‌سازی برای تردد به معدن صورت گرفت. بخشی از خاکبرداری‌ها انجام شد و محل پیت و نیز محل خاکریزی شناسایی شد.

وی ادامه داد: امسال با وجود اینکه هنوز ماشین‌آلات اصلی که خریداری کردیم وارد معدن نشده، با امکانات موجود، ۲۶ درصد از میزان استخراجی که برای سال اول در قرارداد قید شده، به انجام رسید.

اشتغال‌زایی

خلیلی درباره اشتغال‌زایی فعلی پروژه بیان کرد: در حال حاضر حدود ۱۴۵ نفر در این پروژه مشغول به کار هستند؛ تعداد نیروهای شاغل در زمان اوج کار، که پس از وارد شدن ماشین‌آلات خریداری شده به معدن خواهد بود، ۱۶۵ نفر پیش‌بینی شده است؛ همچنین اشتغال‌زایی مستقیم و غیرمستقیم این پروژه در این مرحله جمعاً حدود ۲۵۰ نفر است.

وی تصریح کرد: بیش از ۹۰ درصد سرمایه‌های انسانی در این پروژه از افراد بومی منطقه هستند. با توجه به اینکه سیاست کارفرما بر این است که حتماً در تمام مراحل پروژه بومیان منطقه مشغول به کار باشند، جای نگرانی از حیث اشتغال‌زایی موقت وجود ندارد؛ چرا که تعداد نیروهای مورد نیاز در گذر زمان بیشتر خواهد شد و عملیات استخراج هم پس از بهره‌برداری از کارخانه حدود سه یا چهار برابر می‌شود.

معاون اجرایی معدن کار باختر اذعان داشت: در واقع ۱۰ درصد باقی‌مانده مختص مشاغل است که ما نتوانستیم در تخصص مورد نیازمان از میان بومیان منطقه کسی را پیدا کنیم. امیدوار هستیم با آموزش و سرمایه‌گذاری مناسب در این زمینه، صددرصد اشتغال‌زایی این پروژه برای افراد بومی استان باشد.

مدیر پروژه مس جانجا در خصوص چالش‌های این پروژه بیان کرد: امکاناتی که برای معدن‌کاری در حال حاضر در این استان وجود دارد تکافوی نیاز ما نیست. همچنین محدودیت تعداد پروازها نیز مشکلاتی را برای رفع مسائل فوری ایجاد کرده است که با توجه به اینکه تردد به این استان در حال افزایش است، انتظار می‌رود تعداد پروازهای بیشتری را به این منطقه در نظر بگیرند.

خلیلی ادامه داد: یکی از چالش‌های اصلی ما این است که هنوز مجوز انبار مواد منفجره برای معدن از سوی مراجع ذی‌ربط صادر نشده است. ما ناچاریم هربار حدود ۱۰ تن مواد ناریه را از تهران بار بزنیم و به جانجا ببریم و هردفعه باید مجوز نیروی انتظامی را برای حمل این بار اخذ کنیم. این فرآیند مشکلاتی دارد که مسائل امنیتی، هزینه زیاد و اتلاف وقت از جمله این مشکلات است.

عضو هیئت مدیره شرکت معدن کار باختر بیان کرد: مسئله دیگری که با آن مواجهیم تامین سوخت بنزینی است؛ به طوری که ما به این سو رفته ایم که خودروهای سبک مورد نیازمان هم گازوئیلی باشند که نسبت به بنزین راحت تر قابل تهیه است.

وی افزود: از دیگر چالش هایی که ما در تلاش هستیم با برنامه ریزی و زمان بندی درست عملیات، آن را مدیریت کنیم ورزش بادهای موسمی شدیدی است که گاهی حتی ممکن است باعث واژگونی کامیون ها و تراک ها حین تخلیه شود.

خلیلی تاکید کرد: هرچند که ما در این منطقه با چالش تامین نیروی متخصص مواجه هستیم، اقداماتی را با هماهنگی با سازمان های مربوطه و موثر مانند فنی و حرفه ای، دانشگاه ها و نیروی انتظامی برنامه ریزی کرده ایم. طبیعی است هنگامی که پروژه های جدیدی در منطقه ای آغاز به کار می کند، همواره در ابتدای راه چالش هایی وجود دارد و تغییر زمان بر است. پیش بینی ما این است که با روند معدنی شدن استان، افراد زیادی مشتاق تحصیل در این رشته و نیز یادگیری مهارت های مورد نیاز شوند و به مرور زمان چالش تامین نیروی متخصص برطرف شود.

وی ادامه داد: در حال حاضر افرادی که در ابتدای کار به پروژه ما پیوستند همراهی خوبی داشته اند و کاملاً همسو با نیاز پروژه در حال توسعه مهارت های خود هستند.

مدیر پروژه مس جانجا بیان کرد: با توجه به سختی های تردد در مسیر، برای حل مسئله اسکان شبانه روزی نیروها در کارگاه در حال برنامه ریزی هستیم.

جانجا؛ تحول آفرین در سیستان و بلوچستان

عضو هیئت مدیره شرکت معدن کار باختر بیان کرد: اجرای پروژه هایی مانند پروژه مس جانجا باعث ایجاد توسعه های متعددی در منطقه می شود؛ مثلاً با آموزش های نظری و عملی، متخصص های موجود در این منطقه به مرور افزایش پیدا می کنند و به عنوان بخشی از سرمایه استان می توانند توسعه مناطق را رقم بزنند و نیروهای متخصص بیشتری تربیت کنند.

وی افزود: بهره برداری از معدن مس جانجا و سایر پروژه های مشابه زیرساخت هایی نیاز دارد که با فراهم کردن آن ها نه تنها نیاز پروژه ها رفع می شود، بلکه مردم استان هم می توانند از این امکانات استفاده کنند؛ مانند انتقال آب به واحدهای صنعتی و لوله کشی گاز که بهره آن به مردمی در مناطق کمتر توسعه یافته استان ساکن هستند هم می رسد.

استخراج معادن فلزی، رسالت معدنکار باختر

خلیلی در پایان توضیح داد: شرکت معدن کار باختر، با سهامداری ۶۰ درصدی صبانور و ۴۰ درصدی تجلی، با توجه به اینکه عمده سهام این دو شرکت متعلق به شرکت توسعه معادن و فلزات است، به نوعی زیر مجموعه «ومعادن» محسوب می شود. این شرکت در ابتدا با این هدف تاسیس شد که در معادن سنگ آهن غرب کشور که تحت تملک شرکت صبانور است، عملیات استخراج انجام دهد؛ در حال حاضر این شرکت عملیات استخراج و فرآوری تا مرحله خردایش سنگ را در چهار معدن صاحب سقز و شهرک بیجار در استان کردستان و گلالی و باباعلی در استان همدان، به عهده دارد. این شرکت در حال حاضر بیش از ۲۰۰ ماشین آلات سبک و سنگین در اختیار دارد که تقریباً سرمایه ای معادل ۲ هزار میلیارد تومان برآورد می شود. شرکت معدن کار باختر ۵۶۰ نفر سرمایه انسانی دارد که تمام آن ها در معادن مشغول به کار هستند.