

سرمایه گذار احداث پایانه مکانیزه ریلی حمل و نقل مواد فله معدنی بندر شهید رجایی خبر داد:

انبار مکانیزه «هیمکو» تا ۳ سال آینده به بهره برداری می رسد

مدیرعامل شرکت جاده، ریل، دریا (هیمکو) از بهره برداری انبار مکانیزه، پایانه حمل و نقل مواد فله بندری تا ۳ سال آینده خبر داد.

به گزارش خبرنگاران گروه صنعت و تجارت گزارش خبر، محسن نادری، مدیرعامل شرکت جاده، ریل، دریا (هیمکو)، درباره دلایل عدم توسعه یافتگی حمل و نقل ریلی مطابق با توسعه بخش معدن و صنایع معدنی می گوید: در حال حاضر صنعت ریلی با وجود آنکه دولت متولی آن محسوب می شود، سودده نیست و برای تبدیل شدن به صنعتی سودده، علاوه بر لزوم بهره گیری از برنامه های صحیح و جلوگیری از عقب گرد به راه های تجربه شده، به افزایش ظرفیت های حمل و نقلی با استفاده از ظرفیت سرمایه گذارهای داخلی و خارجی نیازمند است.

وی در ادامه با عنوان اینکه براساس اسناد بالادستی توسعه صنعت ریلی نیاز دارد تا خطوط ریلی خود را از حدود ۱۲ هزار کیلومتر به ۲۴ هزار کیلومتر گسترش دهد، گفت: اگرچه روش های مدیریت باهم متفاوت است، اما در نهایت آنچه حائز اهمیت است تهیه ی برنامه های اجرایی (نقشه راه) و اجرای صحیح برنامه های توسعه ای است که باید با استفاده از ظرفیت های بخش خصوصی، به ویژه زنجیره معدن و فولاد، محقق شود.

محسن نادری با عنوان اینکه حدود ۷۰ درصد بهره برداری حمل و نقل ریلی کشور به صنایع زنجیره فولاد اختصاص دارد، افزود: بدون تردید صنعتی که این سهم از حوزه حمل و نقل را به خود اختصاص می دهد باید نقشی پررنگ در سرمایه گذاری و توسعه ریلی ایفا کند و دولت باید از اهرم های نظارتی جهت اجرای بهینه بهره گیری کند. وی درباره اقدامات شرکت جاده، ریل، دریا (هیمکو) در حوزه ریلی گفت: در یک سال گذشته با تشکیل واحد مستقل حمل و نقل ریلی و همچنین تشکیل کمیته حمل و نقل نسبت به انعقاد قرارداد ساخت ۳۰ دستگاه واگن لبه بلند با یکی از شرکت های داخلی اقدام کرده که هم اکنون در قالب قراردادی با شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهرترابر سیرجان در حال بهره برداری است.

نادری همچنین در خصوص اقدامات مجموعه متبوع خود در حوزه خدمات بندری گفت: شرکت «هیمکو» به منظور سهولت و تسریع در حمل و نقل مواد فله معدنی با در اختیار گرفتن زمینی به مساحت ۱۸۰ هکتار در بندر شهید رجایی نسبت به احداث پایانه مکانیزه اقدام کرده است که این پایانه دارای دستگاه های بارگیری و تخلیه مکانیزه، انبارش، مانیتورینگ و سیستم ایمنی است که می تواند اثرات مثبتی را بر آلودگی های زیست محیطی داشته باشد. از سوی دیگر با افزایش ظرفیت های موجود و همچنین بهره گیری از تجهیزات مکانیزه مدرن، ضمن افزایش راندمان، زمینه کاهش هزینه های شرکت ها را نیز فراهم می آورد.

مدیرعامل شرکت جاده، ریل، دریا (هیمکو) درباره دلایل تمرکز این شرکت برای احداث پایانه مکانیزه حمل و نقل مواد فله معدنی در بندر شهید رجایی در شرایطی که بسیاری از کارشناسان معتقدند بندر چابهار از پتانسیل لازم برای تبدیل شدن به هاب مواد معدنی برخوردار است، گفت: طبق آخرین مطالعات ظرفیت تجارت مواد فله معدنی کشور در حال حاضر بالغ بر ۱۰ میلیون تن در سال است که در برنامه های توسعه ای هدف گذاری تولید ۲۰ میلیون تنی در نظر گرفته شده است؛ از سوی دیگر باید توجه داشت که بندر چابهار علاوه بر فاصله بیشتر که هزینه دسترسی شرکت ها و صنایع را افزایش می دهد، هم اکنون از ظرفیت کامل در عملیات بندری استفاده می کند؛ بنابراین بندر چابهار می تواند در طرح های توسعه ای زنجیره فولاد که در جوار این بندر ساخته می شوند گزینه مناسبی باشد.

نادری همچنین درباره میزان کاهش هزینه های بندری صنایع زنجیره فولاد گفت: به طور قطع استفاده از تجهیزات مکانیزه و همچنین حذف روش های سنتی همچون استفاده از واگن به جای کامیون در روند تخلیه و بارگیری، به افزایش سرعت و کاهش هزینه های بندری و حمل و نقل منجر می شود. وی همچنین درباره حمایت های سهامداران این شرکت در اجرای پروژه های در دست اجرا گفت: شرکت «ومعادن» سهام مدیریتی را بر عهده دارد که همگام با سایر سهامداران نسبت به انجام تعهدات اقدام کرده و حتی بودجه های مورد نیاز را نیز اختصاص داده اند؛ اما تداوم این روند به همکاری سازمان بنادر وابسته است.

مدیرعامل شرکت جاده، ریل، دریا (هیمکو) درباره زمان بهره برداری از پروژه پایانه مکانیزه حمل و نقل مواد فله بندری گفت: در صورت تداوم همکاری های سازمان بنادر تا ۳ سال آینده انبار مکانیزه این طرح به بهره برداری خواهد رسید.

گفتنی است شرکت جاده، ریل، دریا (هیمکو) در راستای تحقق اقدامی ملی و با نگاه به مشکلات فعلی و آتی حمل و نقل مواد معدنی به خصوص در بخش زیرساخت ها و همچنین بر اساس سند چشم انداز افق ۱۴۰۴ طرح جامع فولاد کشور در سال ۱۳۹۶ و با ترکیب سهامدارانی از قبیل شرکت سرمایه گذاری توسعه معادن و فلزات (ومعادن)، شرکت تجلی توسعه معادن و فلزات، شرکت معدنی و صنعتی چادرملو، شرکت معدنی و صنعتی گل گهر، شرکت سنگ آهن گهر زمین و گروه مدیریت سرمایه گذاری امید تأسیس و متعاقب آن طی قراردادی با اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، نسبت به احداث اسکله و پایانه مکانیزه ریلی حمل مواد معدنی در غرب بندر شهید رجایی در فاز اول در زمینی به مساحت ۶۷ هکتار با سرمایه گذاری ۴۹۶۰ میلیارد تومان اقدام کرده که زمینه حمل مواد معدنی به ظرفیت سالانه ۱۰ میلیون تن را فراهم خواهد کرد.